

## **“Learning by doing” à l’ESITC Caen**

### **Un Workshop international version Appel d’offres grandeur nature**

*Caen, le 12 juin 2014.* **33 étudiants internationaux (grec, chilien, chinois, néerlandais, anglais, bulgares, polonais, espagnols, lituaniens, américain, écossais) et 13 étudiants français vont collaborer pendant un mois, dans le cadre d’un dispositif pédagogique proposé par l’ESITC Caen. Ce Workshop international allie cas pratique, apprentissage théorique et visites techniques autour des deux thématiques phares de l’école : « construction durable » et « ouvrages maritimes et portuaires». Ces ateliers, animés en anglais, consistent en des projets de groupe simulant une réponse à appel d’offres.**



### **ESITC Caen innove avec son Workshop international**

Ce dispositif pédagogique, proposé par l’ESITC Caen et tuteuré par des professionnels, regroupe des étudiants de plusieurs universités et écoles d’ingénieurs, venus dans le cadre d’**échanges internationaux**. Piero Silva, directeur de projet Travaux Maritimes de l’entreprise Artelia, intervenant dans le workshop portuaire, témoigne: *« Les formations en ingénierie maritime sont rares en France. Ce type de pédagogie, de mise en situation concrète, en mode projet est très enrichissant. Elle permet à chaque étudiant d’acquérir des connaissances techniques mais également d’apprendre le travail en équipe multiculturelle. Avec son Mastère spécialisé et ce workshop l’ESITC Caen pourrait bien devenir une référence nationale, voire internationale, en matière de formation en génie maritime ».*

Ces workshops sont menés en **équipes de projets pluridisciplinaires et multiculturelles**, en anglais. Ouverts aux étudiants ayant validé trois ans d’études en génie civil, les workshops associent des enseignements théoriques, des sessions de travail encadrées et un travail autonome en groupe sur une période de 4 semaines minimum. Précédé d’un mois de recherche bibliographique, le projet est préparé en amont et à distance. Trois revues de projets assurent le suivi et le cadrage de l’avancée de ces travaux, évalués, in fine, par un rapport et une soutenance. La validation de l’exercice (travail en amont et projet à Caen) donne lieu à l’attribution de 8 crédits ECTS pour tous les élèves-ingénieurs et étudiants qui suivent ce programme dans le cadre de leur formation.



Sur les thèmes « Port Engineering and Maritime Works » (**Génie maritime et portuaire**) et « Sustainable Building Engineering » (**ingénierie de la Construction Durable**), les équipes vont devoir répondre à un appel d'offres concernant respectivement l'aménagement de la zone portuaire de Kribi (Cameroun) et l'aménagement des Docks Vauban de la ville du Havre. Chaque équipe soutiendra son projet devant les professionnels.

En parallèle, les étudiants pourront profiter de la visite technique de trois grands sites français (en compagnie des responsables de ces sites et/ou des architectes) : le barrage du Mont Saint Michel, le port industriel d'Honfleur, les terminaux du port du Havre, le port de Cherbourg, ainsi que la pépinière hôtel Seine Ecopolis de la CREA, dédiée à l'éco-construction. Belle occasion également offerte aux participants d'effectuer quelques visites touristiques et culturelles notamment à l'occasion du 70<sup>ème</sup> anniversaire du débarquement en Normandie.

Ces workshops sont soutenus par plus d'une quinzaine d'entreprises et les visites techniques financées notamment par les entreprises EMCC, SDI, Balineau, Keller et Accoast.

### **Pour aller plus loin :**

L'ESITC Caen propose deux Mastères spécialisés sur ces deux axes de compétences « **Eco-matériaux et construction durable** » et « **Ouvrages maritimes et portuaires** ». Ces diplômes de niveau bac+6 labellisés par la CGE proposent des formations qui amènent à une expertise de haut niveau. Ces deux mastères sont proposés en poursuite d'études (formation initiale) ou consolidation/reconversion (formation continue/reclassement).

- le MS « Eco-matériaux et construction durable » s'adresse aux ingénieurs, architectes, urbanistes, maîtres d'ouvrage ou autres professionnels de l'acte de construire dans toute sa diversité. Les compétences acquises lors de cette formation permettent de mettre en œuvre la démarche du développement durable pour la construction dans tous les secteurs du bâtiment et des travaux publics. Dispensé essentiellement en langue française, il s'appuie sur les compétences du laboratoire de l'école et de ses partenaires de la construction HQE. 1 an de formation dont 6 mois de mission en entreprise.
- le MS « Ouvrages maritimes et portuaires » s'adresse aux ingénieurs, aux diplômés de l'Ecole des Officiers du Commissariat de la Marine, aux professionnels proches des activités portuaires, de la conception d'ouvrages et structures maritimes ou des projets éoliens et énergies renouvelables en mer, et aux acteurs de la protection et l'aménagement du littoral. Plus de la moitié des cours est délivré par des intervenants professionnels du secteur. Supports bilingues français-anglais. 1 an de formation dont 6 mois de mission en entreprise.

### **Contact relations presse :**

**Marie-Caroline Coubé, [communication@esitc-caen.fr](mailto:communication@esitc-caen.fr), tél. : 02 31 46 23 15**

### **A propos de l'ESITC Caen**

*L'ESITC Caen est une grande école d'ingénieurs créée en 1993 et spécialisée en BTP. Établissement d'enseignement supérieur privé reconnu par l'État et membre de la Conférence des Grandes Ecoles (CGE), l'ESITC Caen est habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI) à délivrer le diplôme d'Ingénieur sous statut étudiant ou apprenti. Sur la durée des études, 3 ou 5 ans, il est proposé aux étudiants un grand nombre de parcours au choix parmi les diverses dominantes métier et spécialisations. L'école compte aujourd'hui plus de 400 élèves (750 après l'achèvement de l'extension de ses bâtiments programmée pour 2015-2016). [www.esitc-caen.fr](http://www.esitc-caen.fr)*