

“Learning by doing” à l’ESITC Caen

Des étudiants de 10 nationalités répondent en équipe à un grand projet de construction



Annie ANNE, Conseillère Régionale de Basse-Normandie, a accueilli les élèves à l'occasion d'une visite de l'Abbaye aux Dames.

Caen, le 24 juin 2015. **Durant 4 semaines, 33 étudiants internationaux (Anglais, Australien, Ecossais, Néerlandais, Espagnol, Chinois, Irlandais, Belge) et 12 étudiants français ont travaillé en « mode projet » dans le cadre d'un dispositif pédagogique original proposé par l'ESITC Caen. Ce vendredi 26 juin les candidats finalistes soumettent le résultat de leurs travaux à un jury de professionnels !**

Des professionnels du secteur très impliqués

Ce Workshop international allie cas pratique, apprentissage théorique et visites techniques autour des deux thématiques phares de l'école : « ingénierie de la construction durable » et « ouvrages maritimes et portuaires ». Les ateliers, animés en anglais, consistent en des projets de groupe simulant une réponse à appel d'offres. Cours ultra-spécialisés, conférences et tutorat se succèdent et sont appuyés par des visites techniques... ce dispositif pédagogique proposé par l'ESITC Caen est largement soutenu par les professionnels du secteur.



« Ces ateliers mettent l'accent sur l'importance du travail collaboratif dans les projets de construction. Ils couvrent les trois initiatives imbriquées que sont l'approche LEAN appliquée à la construction et le Building Information Modeling (BIM) et Construction durable. » Laury Koskela, Professeur rattaché aux Universités de Huddersfield en Angleterre et de Aalto en Finlande. Il est également membre fondateur du Groupe International de la Construction Lean et dirige un groupe de recherche et développement basé sur la théorie 'lean project and production management'.



« Les formations en ingénierie maritime sont rares en France. Ce type de pédagogie, de mise en situation concrète, en mode projet est très enrichissant. Elle permet à chaque étudiant d'acquérir des connaissances techniques mais également d'apprendre le travail en équipe multiculturelle. Avec son Mastère spécialisé et ce workshop l'ESITC Caen pourrait bien devenir une référence nationale, voire internationale, en matière de formation en génie maritime ». Piero Silva, directeur de projet Travaux Maritimes de l'entreprise Artelia, intervenant dans le workshop portuaire.

Ces workshops sont menés en **équipes de projets pluridisciplinaires et multiculturelles**, en anglais. Ouverts aux étudiants ayant validé trois ans d'études en génie civil, ils associent des

enseignements théoriques, des sessions de travail encadrées et un travail autonome en groupe sur une période de 4 semaines minimum. Précédé d'un mois de recherche bibliographique, le projet est préparé en amont et à distance. Trois revues de projets assurent le suivi et le cadrage de l'avancée de ces travaux, évalués, in fine, par un rapport et une soutenance. La validation de l'exercice (travail en amont et projet à Caen) donne lieu à l'attribution de 8 crédits ECTS pour tous les élèves-ingénieurs et étudiants qui suivent ce programme dans le cadre de leur formation.

Sur les thèmes « Port Engineering and Maritime Works » (**Génie maritime et portuaire**) et « Sustainable Building Engineering » (**ingénierie de la Construction Durable**), les équipes vont devoir répondre à un appel d'offres concernant respectivement l'aménagement de la zone portuaire de Nador (Maroc) et la reconversion des Docks Vauban de la ville du Havre et soutenir leurs projets devant un jury de professionnels ce vendredi 26 juin en fin de matinée.

En parallèle, les étudiants ont profité de visites techniques (suivant leur spécialité) de grands sites français (en compagnie des responsables de ces sites et/ou des architectes) : le barrage du Mont Saint Michel, les ports industriels d'Honfleur et de Cherbourg, les terminaux du port du Havre, l'appartement témoin Perret de la ville du Havre, la nouvelle capitainerie du port de Cherbourg (en cours de réalisation), suivant ainsi les modes constructifs liés à l'éco-construction et aux travaux maritimes. Belle occasion également offerte aux participants d'effectuer quelques visites touristiques et culturelles en Normandie.

En marge de cette dernière journée pour les étudiants et élèves ingénieurs, 2 conférences clôtureront ces ateliers Internationaux : « **Port of the future** » par Geoffroy CAUDE, Président international de l'association mondiale pour les infrastructures de transport maritimes et fluviales (AICPN International/PIANC) et « **Diversity vs unity** » par Clément BLANCHET, Directeur du cabinet 'Clément Blanchet Architecte'.

Merci aux entreprises et institutions qui ont soutenu ces workshops: Antea, Artelia, CSi Portugal, EMCC, SDi, Balineau, Parc en Mer du Calvados, Trafordyn, ainsi que la Région Basse-Normandie.

Pour aller plus loin :

L'ESITC Caen propose deux Mastères spécialisés sur ces deux axes de compétences « **Eco-matériaux et construction numérique** » et « **Ouvrages maritimes et portuaires** ». Ces diplômes de niveau bac+6 labellisés par la CGE proposent des formations qui amènent à une expertise de haut niveau. Ces deux mastères sont proposés en poursuite d'études (formation initiale) ou consolidation/reconversion (formation continue/reclassement). Supports bilingues français-anglais. 1 an de formation dont 6 mois de mission en entreprise.

- le MS « **Eco-matériaux et construction numérique** » s'adresse aux ingénieurs, architectes, urbanistes, maîtres d'ouvrage ou autres professionnels de l'acte de construire dans toute sa diversité. Les compétences acquises lors de cette formation permettent de mettre en œuvre la démarche du développement durable pour la construction dans tous les secteurs du bâtiment et des travaux publics. Dispensé essentiellement en langue française, il s'appuie sur les compétences du laboratoire de l'école et de ses partenaires de la construction HQE. 1 an de formation dont 6 mois de mission en entreprise.

- le MS « **Ouvrages maritimes et portuaires** » s'adresse aux ingénieurs, aux diplômés de l'Ecole des Officiers du Commissariat de la Marine, aux professionnels proches des activités portuaires, de la conception d'ouvrages et structures maritimes ou des projets éoliens et énergies renouvelables en mer, et aux acteurs de la protection et l'aménagement du littoral. Plus de la moitié des cours est délivré par des intervenants professionnels du secteur.

A propos de l'ESITC Caen

L'ESITC Caen est une grande école d'ingénieurs créée en 1993 et spécialisée en BTP. Établissement d'enseignement supérieur privé associatif reconnu par l'État et membre de la Conférence des Grandes Ecoles (CGE), l'ESITC Caen est habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI) à délivrer le diplôme d'Ingénieur sous statut étudiant ou apprenti. Sur la durée des études, 3 ou 5 ans, il est proposé aux étudiants un grand nombre de parcours au choix parmi les diverses dominantes métier et spécialisations. L'école compte aujourd'hui plus de 400 élèves (750 après l'achèvement de l'extension de ses bâtiments programmée pour 2015-2016). www.esitc-caen.fr

Contact relations presse : Marie-Caroline Coubé, communication@esitc-caen.fr, tél. : 02 31 46 23 05