

Communiqué

Recherche, innovation, formation : une chaire commune Cerema – BUILDERS École d'ingénieurs pour une ingénierie maritime durable

Epron, le 7 juillet 2026 – À l'occasion des Rencontres de l'Ingénierie Maritime 2026, le Cerema et BUILDERS École d'ingénieurs ont renouvelé officiellement, leur collaboration dans le cadre de la chaire "Ingénierie maritime durable", un dispositif stratégique destiné à soutenir le continuum recherche-innovation-formation au service de l'adaptation des territoires littoraux et de l'économie bleue.



Jérôme Lebrun, directeur de BUILDERS École d'ingénieurs et Sébastien Dupray, directeur Risques, eaux et mer au Cerema signent la chaire « Ingénierie maritime durable » / Droits : BUILDERS École d'ingénieurs

Un partenariat structurant pour l'ingénierie maritime française

Référent public en aménagement, le Cerema accompagne l'État et les collectivités pour adapter les territoires au défi climatique : de l'élaboration des politiques à la mise en œuvre de projets nationaux et locaux. Son expertise couvre 6 domaines d'activités : aménagement et stratégies territoriales, bâtiment, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, mer et littoral. Avec son expertise et son rôle fédérateur, le Cerema est un partenaire incontournable pour concevoir les territoires de demain. Grâce à des équipes pluridisciplinaires et sa présence sur les territoires de l'Hexagone et des Outre-mer, le Cerema est en capacité de proposer une approche globale et innovante.

BUILDERS école d'ingénieurs est un établissement d'enseignement supérieur privé reconnu par l'État et membre de la Conférence des Grandes Écoles. Spécialisée dans l'ingénierie et les travaux de la construction. L'école forme, dès post bac, des ingénieurs capables de répondre aux enjeux techniques, environnementaux et sociétaux du secteur.

La chaire « Ingénierie maritime durable » vise à :

- promouvoir une ingénierie au service de l'adaptation des territoires littoraux aux changements climatiques ;
- développer des projets de recherche appliquée et d'innovation sur les risques littoraux, les infrastructures portuaires, les énergies marines, les matériaux durables et l'éco-conception des ouvrages ;
- valoriser le canal à houle Jean Chapon, équipement unique en France ;
- renforcer les liens entre le Cerema et les futurs ingénieurs ;
- transmettre aux élèves-ingénieurs l'expertise du Cerema grâce à des enseignements et interventions de ses spécialistes.

Plus largement, les deux partenaires entendent œuvrer conjointement au développement d'une ingénierie maritime durable, en associant excellence scientifique, innovation technologique, éco-conception et formation.

BUILDERS – Cerema, une coopération déjà solidement établie

« Le Cerema et BUILDERS ont en commun l'excellence en matière d'expérimentation en hydraulique maritime », souligne Sébastien Dupray, directeur Risques, eaux et mer au Cerema. « Notre coopération, ancrée depuis de nombreuses années repose déjà sur de nombreux projets, actions et co-organisation d'événements tels que : les Rencontres de l'Ingénierie Maritime (RIM) en 2022, 2024 et 2026, des projets d'expertise et d'expérimentation (Port-Neuf, Château d'If, Port de la Turballe,...), des projets de recherche et d'innovation (Cherloc, Jeunepi, Dronormand, GreenRiver...), des actions de formation et d'enseignement auprès des élèves-ingénieurs en particulier en ingénierie portuaire et maritime. »

BUILDERS et le Cerema exploitent conjointement le laboratoire d'hydraulique Jean Chapon

Ce dispositif de recherche et d'ingénierie unique en France, situé à Caen, s'appuie sur un canal à houle expérimental permettant d'étudier les interactions entre les vagues et les ouvrages maritimes et les infrastructures côtières. Il constitue un pôle d'expérimentation reconnu au service de l'étude des risques côtiers, des infrastructures portuaires et des énergies marines. Véritable plateforme d'excellence, il associe recherche appliquée, modélisation numérique et innovation au cœur de l'écosystème académique normand.

Ce laboratoire se distingue notamment par :

- un canal à houle unique de 40 mètres de long et 1,5 m de profondeur, développé et exploité en partenariat avec le Cerema, permettant de reproduire une large gamme d'états de mer ;
- des équipements de mesure et d'instrumentation avancés pour analyser les interactions entre vagues, ouvrages et sédiments ;
- une forte implication dans des projets de recherche appliquée et d'innovation ;
- un rôle central dans la formation des élèves-ingénieurs, grâce à des travaux pratiques, projets expérimentaux et collaborations avec des experts du secteur.

Des engagements réciproques et une dynamique commune au service des territoires littoraux

Dans le cadre de leur partenariat, le Cerema et BUILDERS École d'ingénieurs s'engagent mutuellement à renforcer leurs synergies académiques, scientifiques et professionnelles. D'une part, le Cerema s'implique activement dans la vie de l'école en participant à ses événements majeurs, (forum PRO&RUN, Summer School, etc.), tout en contribuant directement à la formation initiale des élèves-ingénieurs par le biais de cours spécialisés, de conférences et d'interventions d'experts. L'établissement s'engage également à favoriser l'insertion professionnelle en accueillant des stagiaires et de jeunes diplômés, à collaborer sur des projets de recherche, de développement et d'innovation, et à s'investir dans la gouvernance scientifique de l'école.

D'autre part, BUILDERS École d'ingénieurs s'engage à valoriser la présence du Cerema en lui offrant une visibilité institutionnelle lors de ses manifestations et en l'associant directement à ses conseils d'administration et scientifiques. De plus, l'école s'attache à faciliter l'accès du Cerema à ses ressources académiques ainsi qu'à ses compétences et expertises en matière de recherche. Les deux parties affirment également leur volonté commune de favoriser l'inclusion et la diversité, notamment en encourageant la mixité dans les filières scientifiques.

Ce partenariat s'inscrit dans une ambition partagée : créer une dynamique commune au service des territoires littoraux et faire de la Normandie un pôle d'excellence national en ingénierie maritime durable, en mobilisant expertise scientifique, innovation technologique et formation de haut niveau.

Contacts Presse

Green Lemon Communication, Laurence Le Masle : **06 13 56 23 98** -
l.lemasle@greenlemoncommunication.com

À propos de BUILDERS École d'ingénieurs

BUILDERS École d'ingénieurs, Grande école spécialisée en construction durable, est habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI) à délivrer le diplôme d'Ingénieur sous statut étudiant et apprenti. Établissement d'enseignement supérieur privé d'intérêt Général (EESPIG), reconnu par l'État et membre de la Conférence des Grandes Écoles (CGE), l'école compte 900 élèves répartis sur ses campus de Caen et de Lyon. BUILDERS École d'ingénieurs propose également 5 Mastères spécialisés (Bac+6) sur ses axes de compétence forts « BIM SMART Construction », « Eco-matériaux et conception BIM », « SMART Port & Marine Environment Management », « Adaptation des bâtiments au changement climatique » et « Infrastructure de la gestion de l'eau » ainsi qu'un Bachelor (Bac+3) « Ingénierie Responsable et Construction Durable » (ce dernier, accessible directement après bac délivre le grade de Licence).

Plus d'informations sur www.builders-ingenieurs.fr

À propos du Cerema

Au cœur des missions qui lui sont confiées par les ministères de l'Aménagement du territoire et de la Transition écologique, le Cerema accompagne les territoires dans leur adaptation au changement climatique grâce à une expertise et des solutions de référence. Le Cerema, référent public en aménagement, accompagne l'État, les collectivités et les entreprises pour l'élaboration et la mise en œuvre de politiques publiques nationales et de projets territoriaux adaptés au climat de demain. Il dispose d'une approche globale pour conseiller, innover et fédérer dans 6 domaines d'activité : aménagement et stratégies territoriales, bâtiments, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, mer et littoral. Ses équipes multidisciplinaires sont présentes sur les territoires de l'Hexagone et des Outre-mer avec 27 implantations.

Plus d'informations sur www.cerema.fr